



Desiderata van de bedrijvzones inzake verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid industriezones

Aangevuld met reacties van schepen Van Thuyne (in groen)

In functie van overleg Deinze Industrie op 24.2.2020 – agendapunt om 10.30u in DC Leiespiegel – schepen Bart Van Thuyne en schepen Norbert De Mey

Verzamelde desiderata van de Prijkels – Deinze Noord – Rond de Watertoren - bezorgd aan stadsbestuur op 12.2.2020 door coördinator Yannic Demeyer – info@deinzeindustrie.be – 0497 480 657

Rond de Watertoren vzw (zone 4, 5 en 6)

- Niet aangepaste infrastructuur:
 - Gescheiden voet/fietspaden in zones 4, 5 en 6 (week 10.2.2020 incidenten met voetgangers en vrachtwagens gemeld door medewerker via info@rondde watertoren.be)
 - Staat gepland voor uitvoering voor de winter van 2020-2021
 - Werken worden in totaal plan bekeken voor zone 4, 5 en 6, inclusief groenonderhoud/-aanleg
 - Haaietanden Machelenstraat/Europalaan: zouden veiligheidshalve jaarlijks opnieuw geschilderd moeten worden
 - OK, wordt mee opgenomen in de planning van de schilderwerken
 - Zebrapad thv Demival staat getekend ter uitvoering
- Snelheid in zone 6 aanpakken – borden 30km te weinig toereikend (week 10.2.2020 medewerker gemeld aan stadsbestuur)
 - zone 30 kan over de volledige industriezone uitgebreid worden
 - na overleg ingestuurde suggestie van bestuurslid Rond de Watertoren: snelheid in industriezones kan afremmen door vluchtheuvels te plaatsen bv. aan de ingang v/d industriezone (analoog met recent geplaatste vluchtheuvel in de Machelenbinnengweg met kruispunt Torenpark)

- Gevaarlijke punten:
 - Verkeerssituatie aan containerpark: ontsluiting nu zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties
 - Wordt besproken met IVM en bevoegde schepen Filip Vervaeke

- Groenonderhoud:
 - Onderhoud wegen/onkruid wieden/onderhoud groen: nu nihil (zeker zone 5/de Tonne) – welke frequentie kan stad Deinze hiervoor voorzien? Tot en met hoek N43 (nu rommelig en vuil zicht)
 - Zie supra: werken worden in totaal plan bekeken voor zone 4, 5 en 6, inclusief groenonderhoud/-aanleg

De Prijkels vzw (zone 1)

Wil met gewenste aanpassingen veiligheid verhogen en voorkomen dat er duidelijk zichtbaar verschil komt tussen 'oud' en 'nieuw' deel van de Prijkels (gedateerd versus hip)

- Elektronisch mededelingen bord aan de ingang van de industriezone: communicatie in samenwerking met de gemeente content geven (de Prijkels vzw zou organiseren)
 - Budgettair te bekijken voor norden aan ingang van alle zones – nota aan schepen De Mey voor budget 2021
 - Communicatie op bord: communicatiedienst + informatie bedrijvzones
- Voetpad langs de E3 laan en Souverainestraat: voor de veiligheid van de mensen. Fietsen is reeds voorzien op de E3 laan (groot plan)
 - Moet eerst planmatig bekeken worden door stadsdiensten
- LED verlichting/Fluo belijning op E3 laan en Souverainestraat: 's avonds donker en slecht zicht
 - Openbare verlichting is nu in handen van Fluvius – led is hier voorzien – timing: binnen de 2 jaar

Deinze Noord (zones 1, 2, 3, 7, 8, 9 en 10)

- Communicatie rond wegenwerken:
 - Beter communicatie m.b.t. wegenwerken - voldoende vooraf informeren
 'Er werd ons na de werken in de Kapellestraat beloofd dit beter te doen. Nadien hadden we de werken op Vaart Rechteroever waar men nogmaals beloofde dit aan te pakken. Nu zijn er de werken op de Tweebruggenlaan en was er opnieuw geen duidelijke en tijdige voorafgaande communicatie'.
 - Er zal aandacht worden aan besteed
 - De werken op de Tweebruggenlaan werden sedert eind 2019 aangegeven met borden op de weg
- Gevaarlijke punten:
 - Aansluiting van de Clemence Dosschestraat op de Tweebruggenlaan
 - Vaart Rechteroever

- Er is behoorlijk wat verkeer met vrachtwagens die opritten in en uit rijden. Tussen het fietspad en de rijweg is er op meerdere plaatsen geen verharding en losse aarde.

Vb situatie: Als een vrachtwagen iets uitwijkt naast de weg zakt hij hier in en bij het bruusk wegsturen uit die geul werden wij met onze auto als tegenligger op het andere rijvak op cm na bijna geraakt

- de vangrails op de baan zijn zeer gevaarlijk en veroorzaakten al meerdere verkeersongevallen - te nipt voor vrachtwagens om ertussen te rijden
- Middenberm drempel aan GLS: vrachtwagens moeten erover rijden om hun bocht te nemen, wat de situatie nog gevaarlijker maakt
- Modder en zand op Vaart RO ter hoogte van de betoncentrale.
 - Zal worden besproken met de Vlaamse Waterweg
- Lopende dossiers:
 - Groenstraat
 - Vaart Linkeroever: stavaza omtrent ontsluiten via de zwarte baan
 - Het rooilijnplan is in de GR goedgekeurd – 2 bezwaren neergelegd – wordt vervolgd

Nevele

Uit een rondvraag in het bedrijf bleek maar één punt (meermaals) te komen:

Het kruispunt Cyriel Buyssestraat / Markt / Kortemunt in Nevele, lijkt te zijn ingericht als een rotonde, maar is het verkeerstechnisch niet. Dit zorgt voor veel verwarring, want vele bestuurders menen voorrang te hebben op “de rotonde”, terwijl de voorrang van rechts geldt. Dit hebben wij bij de politiediensten nagevraagd en werd ons mondeling bevestigd.

Het eenvoudigste lijkt ons, er daadwerkelijk een rotonde van te maken. Verkeersspecialisten zijn wij uiteraard niet.

- Er is nu onvoldoende ruimte om een echt rond punt aan te leggen
- Probleem is doorgaan verkeer; vrachtwagens zouden uit het centrum moeten gehaald worden
- Mogelijke oplossing is nieuwe ontsluiting aan Ter Mote – besprekingen lopende